

Génération MOTO #77

**EN CADEAU
UN MAGAZINE
MOTO À DÉCOUVRIR**



POTO D'ORO NCR
LA PRÉPARATION À L'ITALIENNE



NCR MILLONA

NCR NEW BLUE



NCR MIKE HALLWOOD



**ET AUSSI
NCR
LEGGERA
NCR
848**



SUZUKI

**ESSAI
SUZUKI GSX-R K9**

ON A ESSAYÉ LA DERNIÈRE SUZ!

TOUTES LES MEILLEURES PRÉPAS

**SPÉCIAL
GSX-R
24 ANS
D'HISTOIRE
+ POSTERS**



SUZUKI GSX-R 750 CHÔBA DESIGN



KAWASAKI Z 750 XTREM MÉCANIC

TUNING



PERFECT!

Le dernier-né des Streetfighters français, le CBR 900 RR de Furax, passe rarement inaperçu. Chromes, peinture à l'aérographe, roue arrière démesurée, ce Streetfighter à la finition de haut vol possède tous les ingrédients pour s'imposer comme la référence dans l'hexagone.

Trappu, débordant de chromes et doté d'une roue arrière démentielle surmontée d'une coque ultra-fine pointant vers le ciel, il n'y a pas de doute possible, le CBR 900 RR de Joël Muller est un Streetfighter pur et dur dans la lignée des modèles connus Outre-Rhin. En témoigne l'omniprésence du point américain, symbole fort de ce mouvement. Rares sont les pièces d'origine sur cette Honda que Joël fait évoluer au gré de son inspiration. Parti d'une version "street" engagée par l'ancien propriétaire, Furax comme on le surnomme s'est mis en tête de créer son propre Streetfighter inspiré des modèles créés par ses amis allemands. Il commence par créer une maquette de la plupart des pièces en fibre de verre,

un matériau qu'il a appris à maîtriser au fil de ses expériences professionnelles dans l'automobile, l'aviation et le nautisme. Ses maquettes lui permettent d'appréhender les contraintes liées aux divers points de fixation mais aussi de créer des pièces universelles, à l'instar du garde-boue avant en pointe ou de la coque arrière qui peuvent s'adapter sur n'importe quel modèle, fourche inversée ou non. En collaboration avec SP Fight-Machines, il met au point l'impressionnant réservoir agrémenté de deux prises d'air factices, pour le style, surmonté d'une trappe Hafer. Le reste des éléments de carénage sont signés Furax-Bikes. Avant d'habiller sa machine, Furax s'est attaché à polir entièrement le cadre d'origine puis à remplacer la plupart des éléments de la

partie-cycle à commencer par l'imposant bras oscillant. Le monobras poli, issu d'une Honda RC36 de 1996, permet d'intégrer, par le biais d'entretoises sur mesure, une immense jante de 18 pouces, issue de l'univers automobile, et chaussée d'un pneu en 240x40R18. Il conserve la fourche d'origine mais remplace les ressorts par des Hyperpro, et y appose un guidon large chromé terminé par un ensemble clignotants Kellerman et rétroviseurs Brandy's sur les poignées. Le bâti arrière surélevé est lui aussi poli à l'instar de la plupart des éléments en aluminium comme les carters moteur, les poignées, les jantes et les platines. Furax se décide alors à apposer ses pièces de carénage préalablement repeintes de couleur mat avant de changer d'avis pour une peinture à l'aérographe



vernies. Sous la fine coque arrière intégrant des feux arrière MGM Bikes et recouverte d'aluminium strié, on découvre deux cartouches en carbone signées Mig. Prévu à la base pour une Yamaha R6, elles terminent en beauté la ligne polie Akrapovic. Le freinage est assuré par des disques Wave pincés par des étriers polis, raccordés à des Durit de type aviation signées Goodridge. Ici et là, Furax a fixé des points américains, symboles de son appartenance au mouvement Streetfighter. Particulièrement abouti, ce CBR 900 RR fait preuve d'une excellente qualité de finition, eu égard au souci du détail dont fait preuve Joël dans ses préparations. Satisfait, Furax projette d'ores-et-déjà de se séparer de sa machine au profit d'une Suzuki B-King qu'il compte bien mettre à la sauce Streetfighter. 😊

FICHE TECHNIQUE HONDA CBR 900 RR FURAX STREETFIGHTER

ANNÉE : 1999

TÊTE DE FOURCHE : Furax-Bikes

RÉTROS : Brandy's

CLIGNOTANTS : Kellermann

GARDE-BOUE AVANT : Furax-Bikes

SABOT MOTEUR : Furax-Bikes

BOUCHON RADIATEUR : Brandy's

GRILLE RADIATEUR : Brandy's

ECOPES RADIATEUR : Furax-Bikes

BOUCHON DE RÉSERVOIR : Hafer

RÉSERVOIR : Furax-Bikes en collaboration avec SP Fight-Machines

FEUX ARRIÈRE : MGM Bikes

COQUE ARRIÈRE : Furax-Bikes

POLISSAGE CARTERS MOTEUR : Furax-Bikes

PEINTURE : Furax-Bikes à l'aéographie

ECHAPPEMENT : Ligne Akrapovic avec sortie Mig Carbone Racing de Yamaha R6

FOURCHE : Origine avec ressorts Hyperpro

BRAS OSCILLANT : Monobras de Honda RC36 année 1996 poli

FREINAGE : Disques avant Braking Waves avec étriers ISR Racing Radial et Durits aviation Goodridge

ROUE AVANT : Jante d'origine polie de 17 pouces

PNEU AVANT : Continental Race Attack de dimensions 130/70R17

ROUE ARRIÈRE : Jante auto polie de 18 pouces avec entretoise

PNEU ARRIÈRE : Continental Race Attack de dimensions 240/40R18

CADRE : 900 CBR poli avec modification du bâti arrière

01 - La coque arrière, réalisée sur mesure en fibre de verre, est recouverte d'aluminium strié en guise de selle.

02 - Le chrome est omniprésent, à l'instar des carters moteur entièrement polis.

03 - Le monobras poli issu d'une Honda RC36 permet d'intégrer une jante de voiture de 18 pouces chaussée d'un pneu en 240x40R18.

04 - Le réservoir, réalisé en collaboration avec SP Fight-Machines, se démarque par d'imposantes prises d'air factices.

05 - Originaux, les rétroviseurs sont signés Brandy's.

