

BOOSTERS

La rubrique «Boosters» revient en force à l'approche des vacances. En effet, vous avez été nombreux ces derniers mois à nous envoyer des photos de vos motos personnalisées et il était grand temps de les présenter à tous les lecteurs de votre magazine préféré. Comme cela va lancer la concurrence entre vous, nous vous donnons tout de suite la démarche à suivre pour paraître dans ces pages. Envoyez vos photos et le descriptif des modifications apportées à l'adresse indiquée ci-contre. On attend avec impatience vos beaux tunings... En attendant, nous commençons avec la Buell de notre lecteur passionné Joël Muller, qui est un peu l'ambassadeur de cette rubrique «lecteurs».

BOOST MOTO

Rubrique Boosters

24 Bd Vauban
80103 ABBEVILLE Cedex.

Vous pouvez également nous adresser un courrier par mail : boostmoto@wanadoo.fr

BUELL FIREBOLT FURAX III

Vous êtes nombreux à connaître Joël Muller, ne serait-ce que par sa fameuse V-Max Furax I qui a remporté plusieurs concours ou encore sa KTM LC4 Furax II, toutes deux parues dans les précédents numéros de Adrénaline Moto. A présent, Joël vient tout juste d'acquiescer sa Furax III, une des premières Buell Firebolt à avoir posé ces roues sur notre continent ! A peine débarquée de chez son concessionnaire Milwaukee Twin (57), qu'elle vient déjà de recevoir quelques modifs pertinentes, comme les maîtres-cylindres ISR taillés dans la masse ou encore un shifter Translogic accompagné de son indicateur de rapport engagé GDU, deux accessoires dégotés chez Thorn Bikes. Avant de passer chez son peintre, ce passionné de tuning n'a pas résisté à l'envie de poser quelques autocollants en forme de damiers sur sa XB9R qui ne tardera sûrement pas à repasser dans ces colonnes dès que ce tuner furieux en aura fini avec elle... Et là, vous ne serez pas déçus du résultat !!



SV Gold & Mat

Voilà un style qui change des Replica et autres fluo avec la SV650S de Sébastien qui joue sur la sobriété et la classe de la peinture mate. Est-ce le fait que notre lecteur soit militaire de carrière pour aller vers cette rigueur ? En tout cas, c'est fort réussi ce mix entre le noir de l'habillage et l'or du cadre ! Justement en parlant d'habillage, il faut noter la simple apparition d'un sabot, d'un garde-boue arrière et d'un passage de roue, lequel est équipé d'une paire de clignotants de Ford Focus. "Pour mieux entendre le moteur" (sic), l'échappement 2 en 1 est confié à Arrow ce qui procure un son "diabolique", qui ne manquera sûrement pas de plaire aux officiers de la caserne... Heureusement, la tenue noire est discrète, y compris celle du casque Shoei !



Avant la Furax 4...



Véritable porte-parole de la rubrique Boosters, Joël "Furax" Muller a insisté pour que nous lui passions les ultimes photos de sa Furax III ! En effet, notre insatiable ami tuner est déjà en train de bosser sur la Furax IV, une Ducati 999 qu'il vient d'acquérir chez son dealer préféré, SEH à Metz. Avant de rendre sa Firebolt, qu'il a adoré pour son côté joueur, tout en étant un peu déçu par son gabarit exigü... Vu la taille imposante de Joël, il aurait été difficile pour Buell de lui tailler une XB9-R sur-mesure ! Quant aux derniers détails de son Américaine, Joël a achevé le travail par une peinture des jantes (merci à Xavier dit "La Flèche") et quelques accessoires insolites comme l'échappement spécial réalisé en Allemagne par H.S.A. (www.hsaexhaust.de), des fils de bougies Nology et toute une foule de détails repérés sur le site Internet de son concessionnaire www.planetbuell.com (voir Boost Moto n°15). Si vous êtes branché sur le Web, vous êtes priés de consulter le site de ce passionné de tuning où vous pourrez toujours lui envoyer un petit mail d'encouragement.

POUR FIGURER DANS LA RUBRIQUE BOOSTERS, RIEN DE PLUS SIMPLE :

ENVOYER VOS PHOTOS
(PAPIER OU NUMÉRIQUE DE BONNE QUALITÉ SUR CD)
À L'ADRESSE SUIVANTE :

Prénom : _____
Profession : _____
Age : _____
Passion : _____
Véhicule : _____

Vous pouvez également joindre une photo d'identité

**BOOST MOTO
RUBRIQUE BOOSTERS
24 BD VAUBAN
80103 ABBEVILLE CEDEX**

POUR TOUT RENSEIGNEMENT, VOUS POUVEZ JOINDRE LA REDACTION PAR E-MAIL :
boostmoto@wanadoo.fr