

STREET FIGHTERS

V-MAX WAHNSINN!

ROTE V-MAX, GELBE V-MAX,
DRAUE V-MAX... V-MAX TREFFEN

SPONDON & MARTEK GSK-R 1100

MOTORSHOW ESSEN 1999

INTERNATIONAL MOTORCYCLE SHOW UK

EIN TAG MIT AC FABIAS

FRAULEIN '99

JANUAR 2000
No. 01



DM 8,50
SFR 8,50
OS 70
BFR 207
LFR 198



JOEL Mullers Max war eines der ersten Custombikes, die ich auf der Nancy V-Max Rally sah, und ist recht typisch für den Standard der Arbeit, die unsere froschschankelessenden Verwandten in ihre V-Maxis stecken. Beginnen wir mit dem Motor: der V-Boost wurde entfernt, daher erzeugt er zu allen Zeiten volle Leistung (etwas, das wunderbar dazu dient, Eure Arme länger zu machen, jedoch überhaupt nicht gut

für Euren Kraftstoffverbrauch oder das Innenleben Eurer Hosen ist) und eine Barnett-Kupplung, ein Hindle 4-1-Auspuff und ein Stage Seven Dynojet-Kit für den Vergaser eingebaut. Das klingt in diesen Tagen von Turbo hier, Lachgas da, große Bohrung überall nicht nach besonders viel, aber da eine gute Max etwa 125 PS am Hinterrad bringt, sollte dieses Paket echte 135-140 PS, vielleicht sogar mehr, am Hinterrad ergeben. Und außerdem ist es, wie wir alle wissen, nicht

schlere Leistung, die ein Bike schnell macht, sondern das Maß an Drehmoment, und wir alle wissen, daß es Maxis an Drehmoment nicht fehlt, genauso wie es Aristotile Onassis nicht an Haaren auf dem Rücken fehlte.

Ein verstärkter (am Steuerkopf und rund um den Schwingenzug) Rahmen versucht, die Exzesse des 1200 cm³ Motors

VIEW AWAY

TELEVISION ADVERTISING, PART TWO ...



Text & Photos: Nik Swenson





ezinzudämmen, wenn der Gaszug bis zum Anschlag gezogen wird. Auch die Schwinge selbst hat den sanften Hauch des MIG-Schweißgeräts gespürt und wurde verstärkt, um alles zusammenzuhalten und bei Vollgas in einer geraden Linie fahren zu lassen. Die Wellenantriebseinheit wurde clever mit einem GSX-R750SP-Rad gepaart, damit der Anbau von Reifen ordentlicher Größe, 17 Zoll, statt der blödsinnigen 15 Zöller, die serienmäßig an Maxii angebaut sind, möglich war. Max-Räder sind daneben auch sehr häßlich und wir alle wissen, daß es im Posierfähigkeitsrennen nur Dreispeichenräder wirklich bringen, oder nicht?

Suzukis allgegenwärtige GSX-R lieferte ebenfalls das Vorderrad und auch die Gabeln-/Gabelbrücken-/Lenkereinheit in der Form passender 750SP-Teile und 1100-Bremsen. Um ein wenig vom serienmäßigen Aussehen der Max zu erhalten, hat Joel den kleinen V-Max-Scheinwerfer behalten (obwohl er hoffentlich eine hellere Glühbirne eingeschraubt hat als das Dingelchen mit 1 Candela, das als Standard eingebaut ist) und ein vorderer Kayaba-SP-Schmutzfänger wurde in Position gezwängt, um zu



versuchen, all den Mist, den französische Bauern noch nicht an ihre Tieren verfüttert haben, aus seinem Gesicht zu halten.

Abgerundet wird das ganze durch einen niedrigeren und wohlgeformteren Bagster-Sitz und eines von diesen geschweiften Endstücken, über die jeder seine Ladung verschießen zu scheint... oh, und natürlich die Art von Lackierung, Chrom, Politur und Detailreichtum, derer nur unsere gallischen Freunde (a) mächtig zu sein scheinen und (b) jederzeit gleich gut aussehen lassen können. Ich glaub' ja, daß das daran liegt, daß die Burschen nicht genug Regen haben...

Joels Max war eine der wenigen privilegierten, die es zum Grand Finale der Custom Show in Nancy schafften und, wer weiß, wahrscheinlich sogar etwas gewonnen hat, aber da sich mein Französisch auf 'biere' und hmmm... 'sacre bleu', 'bonjour' und alles andere, was ich in Tim und Struppi-Büchern nachschlagen kann, beschränkt, werden wir es nie wissen.

Aber nettes Bike, oder nicht?



SPECIFICATIONS

ENGINE	YAMAHA V-MAX 1200, V-800ST REMOVED, DYNOJET STAGE 7, HINDLE 4-1 EXHAUST, BARNETT CLUTCH	REAR END	1995 GSX-R 750SP WHEEL FORKS YOKES HANDLEBARS, DUNLOP SPORTMAX II 120 70 17, SUZUKI GSX-R 1100 BRAKES, YAMAHA V-MAX HEADLAMP
FRAME	BRACED YAMAHA V-MAX 1200 (BY OWNER), ONE-OFF FOOTPEGS CONTROLS BY OWNER	BODYWORK	KAYABA SP FRONT MUDGUARD, STOCK YAMAHA V-MAX TANK, BAGSTER SEAT, FORMULA TUNING TAILPIECE
FRONT END	1995 GSX-R 750SP WHEEL FORKS YOKES HANDLEBARS, DUNLOP SPORTMAX II 120 70 17, SUZUKI GSX-R 1100 BRAKES, YAMAHA V-MAX HEADLAMP	ELECTRICS	ONE-OFF LOOM BY OWNER
		PAINT	XAVIER

