

JOËL MULLER

interview



(ST-CYPRIEN)

Bonjour Joël, peux-tu te présenter ?

Bonjour, je m'appelle Joël Muller dit Furax, j'ai 41 ans, je viens de l'est de la France à la frontière allemande et j'habite St-Cyprien depuis 4 ans et demi.

En quoi consiste exactement ton activité ?

Je suis en train de créer une activité consistant à développer le Street-Fighter moto, le tuning moto, les accessoires et en règle générale tout ce qui touche à l'amélioration de nos bécanes.

Comment cela t'est-il venu ?

(Il sourit), ça remonte à loin, déjà tout petit je cassais exprès mes vélos afin de pouvoir les remonter, changer les roues, guidons etc....Après, ado, au tour de mes mobylettes, que je transformais, puis rapidement, vers 14 ans les 1eres motos à vitesses que je bricolais ou améliorais.

D'où tires-tu ton inspiration ?

J'ai travaillé 13 ans en Allemagne chez un fournisseur de ciel (ce sont les pavillons pour les voitures) pour Audi et Mercedes. Et en Allemagne, le Street-Fighter est super développé (contrairement à la France où l'on commence à peine à voir quelques modèles), ça

m'a plut tout de suite et je me suis pris au jeu. J'aime particulièrement le côté agressif des transformations. Je me suis mis à travailler sur ma V-MAX de l'époque et sans le vouloir, j'ai été récompensé par un 1er prix de tuning lors d'un concours en 1999. En 2000, je suis récompensé par un titre de vice champion d'Europe sur ma

V-MAX que j'avais encore plus modifié. Par exemple, je lui avais installé un kit NOS qui gonflait la puissance du moteur de 135cv à 202cv.

Combien de temps te faut-il pour réaliser une moto ?





Avec de grosses améliorations, il faut compter 2 mois. Ensuite, cela dépend de la demande : Des pièces, des accessoires, de la peinture, etc....Avant tout, je fabrique toujours une maquette de la pièce afin d'avoir un visuel pour se rendre compte de son apport esthétique sur la moto.

La question qui fâche : Combien faut-il compter pour avoir une moto unique ?

Encore une fois, cela dépend des transformations à effectuer. Pour une moto comme la mienne, il faut compter 15.000 (moto comprise dans le prix). C'est un 900 CBR-RR. C'est le genre de moto qui est la plus appropriée pour ce type de réalisation.





As-tu déjà des idées pour ta prochaine réalisation ?

Ouhla !!! Pleins ! Notamment un travail sur une Suzuki B-King sur laquelle je veux adapter un très gros mono bras et un pneu arrière de 300. Pour le reste, surprise...

As-tu quelque chose à ajouter ?

Oui, n'hésitez pas à me rendre visite sur mon site internet www.furax-bikes.com, vous pourrez me passer le bonjour, voir mon travail, les différents magazines dans lesquels on voit mes réalisations et surtout, n'hésiter pas à me poser vos questions. Bonne roulade à tous

Merci, Joe et @ bientôt

**BMW
MOTORRAD**



TOULOUSE

Alliances Moto

9 Avenue de la Marcaissonne
Centre Commercial de l'Hers
31400 TOULOUSE
Tel: 05.61.200.800



Le Solen

Cocina refugada • Cuisine Française et raffinée

Francia y Bélgica para ungerir...
La France et la Belgique pour vous accueillir.

Abierto todo el año • Ouvert toute l'année

restaurant

Lionel, le chef et Martine à votre service ont deux passions: la restauration et la moto, un accueil sympa pour tous les motards, au plaisir de vous accueillir.

Tous les jours midi et soir

Menus :
16€ - 21€ - 28 € et carte

Tous les deux mois environ, changement de menus selon les produits de saison

Une jolie terrasse ouverte dans la galerie d'Empuriabrava

D'octobre à mai : fermé le mardi et le mercredi - De juin à fin septembre: fermé le lundi midi et jeudi midi / Congé annuel : février et début mars

Sant Mori, 12 - 17487 Empuriabrava
Tel.: 972 45 36 88 Mov.: 669 525 863
solenmarli@hotmail.fr - www.lesolen-restaurant.com

Le restaurant se situe à côté du 2ème bureau de tabac dans l'avenue commerçante d'Empuriabrava.

Sur présentation de votre magazine Sud Moto, un apéritif vous sera offert, au plaisir de vous accueillir.