

OPTION

moto

WILD STAR POWER CRUISER
DUCATI 999 PERFORMANCE

#86
Oct.-nov. 2004
5,50€

L. 18286 - 66 - F. 5,50 € - RD



LES SURPRISES DU SALON DE MUNICH



MARCHESINI : PAS DU TOUT DÉJANTÉE



ESSAI : ROCKET III BIEN ALLUMÉE !

TENDANCES

2005

ENDURANCE

CBR 1000 RR : L'ARME
SECRÈTE DU HRC

PRÉPARATIONS

HORNET 600 LAZARETH
GSX-R STREET OPTIMA

CADEAU

LE PROGRAMME DU
MOTO TOUR 2004



Ducati 999 "Furax Joe"

PAS DE FUMÉ SANS PNEU

Furax Joe a beau aimer les belles pièces, il n'en reste pas moins Furax Joe. On vous laisse imaginer le boulot pour décoller les morceaux de gomme fondue...



CARBONISÉ

Même le réservoir, en provenance du catalogue Ducati Performance, est façonné dans la fibre magique. Sa trappe en alu est taillée dans la masse par Desmo Shop. L'amortisseur de direction Öhlins est un élément d'origine : beau et performant, inutile d'aller chercher ailleurs...



100 % Joël...

LE PNEU ARRIÈRE EST BIEN CHAUD. FURAX JOËL ÉGALEMENT. LA "DUCATI NOIRE", BIEN CONNUE DES MESSINS, VA ENCORE FAIRE DES SIENNES...



ÇA CHAUFFE !
Le bicylindre en L est en branle. La terre tremble, et l'embrayage à sec antidribble tourne derrière son cache ajouré. Le bruit de ferraillement caractéristique d'un tel dispositif est on ne peut plus racing. Au milieu, vous remarquerez l'anodisation noire du té de fourche, et les molettes de réglage des tubes. Du superbe matos fourni par STM Italie.

Furax Joe : un sobriquet qui vous dit certainement quelque chose. Sortez la brosse à poussière, et plongez-vous dans votre collection d'Option Moto. Numéro 75 : cette Ducati 999 rouge et bleue, réplique de la machine que pilotait alors le champion du monde Superbike 2003 Neil Hodgson, appartenait à Joël Muller, alias Furax Joe. Du plutôt appartient. Eh oui, la Ducati toute noire qui s'étale sous vos yeux est celle qui, quelques mois plus tôt, arpentait les routes messines déguisée en reine des circuits. Pourquoi l'avoir transformée ? Premièrement : c'est bien connu, la routine use l'amour. Un peu de changement fait le plus grand bien. Deuxièmement : un petit banc de sable au milieu de la trajectoire, et hop, c'est le carénage qui est usé. Joël ne se laisse pas abattre pour autant, et réfléchit déjà à une autre déco. Couleur ou sobriété ? Replica ou pure création ? C'est décidé, sa 999 sera inédite et toute de noir vêtue. Un noir brut, sauvage, envoûtant, celui de la fibre de carbone. Joël va alors faire appel à deux grands noms de la préparation voués à la marque bolognaise : Ducati

Performance, entité rattachée à la maison mère, et Desmo Shop, officine française située à Monswiller, dans le Bas-Rhin, qui s'est notamment chargée d'importer le carénage complet fabriqué par Fébur, en Italie (tête de fourche, flancs avec déflecteurs, coques arrière mono et bi-posto, garde-boue arrière). Une fois ces pièces maîtresses en sa possession, Joe devait trouver un réservoir qui s'accorde avec l'ensemble. Un coup de peinture noire sur l'élément d'origine aurait pu convenir. Mais faire les choses à moitié, ce n'est pas de la trempe d'un Furax Joe.

La chasse à la pièce s'organise

Notre homme appelle illico presto Ducati Perf et commande un réservoir réalisé dans la fibre magique. Un objet somptueux à plus de 1 200 euros, surmonté d'une trappe à essence en aluminium taillée dans la masse et anodisée en rouge. Du grand art. Là où nombre d'entre nous s'arrêteraient, trop heureux de posséder un pareil engin à l'esthétique ravageuse, Joël estime qu'un vrai tuning passe également par un coup de boost. Dans ce dessein, il profite d'avoir le bon interlocuteur au

SOUVENEZ-VOUS... Dans le n° 75 d'OM, nous vous présentions cette Ducati 999 Neil Hodgson Replica. Il s'agit de la moto de Furax Joe avant qu'un banc de sable farceur ne l'envoie au tapis.



Ducati 999 "Furax Joe"



DÉTAILS RACING

Le collier fixé sur le tube de fourche permet d'en juger la compression, et donc d'affiner les réglages de suspension. Les roulettes de protections fixées sur l'axe de roue et l'inscription Brembo surlignée en rouge apportent une sympathique touche racing.



OUF !

Coque, protection de silencieux et de tube en carbone, commandes reculées racing : n'en jetez plus...

bout du fil pour poursuivre ses emplettes. Une ligne d'échappement Termignoni Racing, un boîtier électronique, un volant moteur allégé et un embrayage antidribble plus tard, la Ducat' se sent pousser des ailes. Une bulle haute et des commandes reculées permettront de soigner la position de pilotage, histoire de profiter dans les meilleures conditions de cette mécanique bien rugueuse. Comptez encore quelques babioles haut de gamme : garde-boue avant, rétroviseurs et protections d'échappement en carbone, kit d'autocollants complet, feu arrière à leds Marco Design, selle sur mesure Vigneule, reniflard d'huile, clapet en carbone et molettes de réglages de la fourche fournis par la société italienne STM... Et voilà la Ducati 999 de nouveau prête à affronter les affres de la route. Et pourquoi pas dans vos mains ? Joël souhaite en effet se séparer de sa belle italienne. Si vous avez craqué, appelez-le au 06 86 14 18 43.

PIÈCE PAR PIÈCE...

Ducati 999 "Furax Joe"

○ Habillage en carbone

Carénage complet Febur. Réservoir Ducati Performance (D.F.). Bouchon de réservoir en alu Desma Shop. Garde-boue av. D.F. Garde-boue ar. Desma Shop. Rétroviseurs D.F. Bulle haute D.F. Protections d'échappement D.F.

○ Moteur

Echappement Termignoni Racing. Embrayage antidribble et carter ajouré D.F. Volant moteur allégé D.F. Reniflard d'huile STM. Clapet en carbone STM.

○ Accastillage

Commandes reculées D.F. Sellerie Vigneule. Feux arrière à leds Marco Design. Molettes de réglage de la fourche STM. Kit d'autocollants D.F. Peinture, polissage du pat et vernissage du carénage : Xavier, dit "la Flèche".

○ Bonnes adresses

Desma Shop (importateur Febur) : www.desmoshop.com
Ducati Performance : www.ducati.com/bikes/performance.html