

Moto

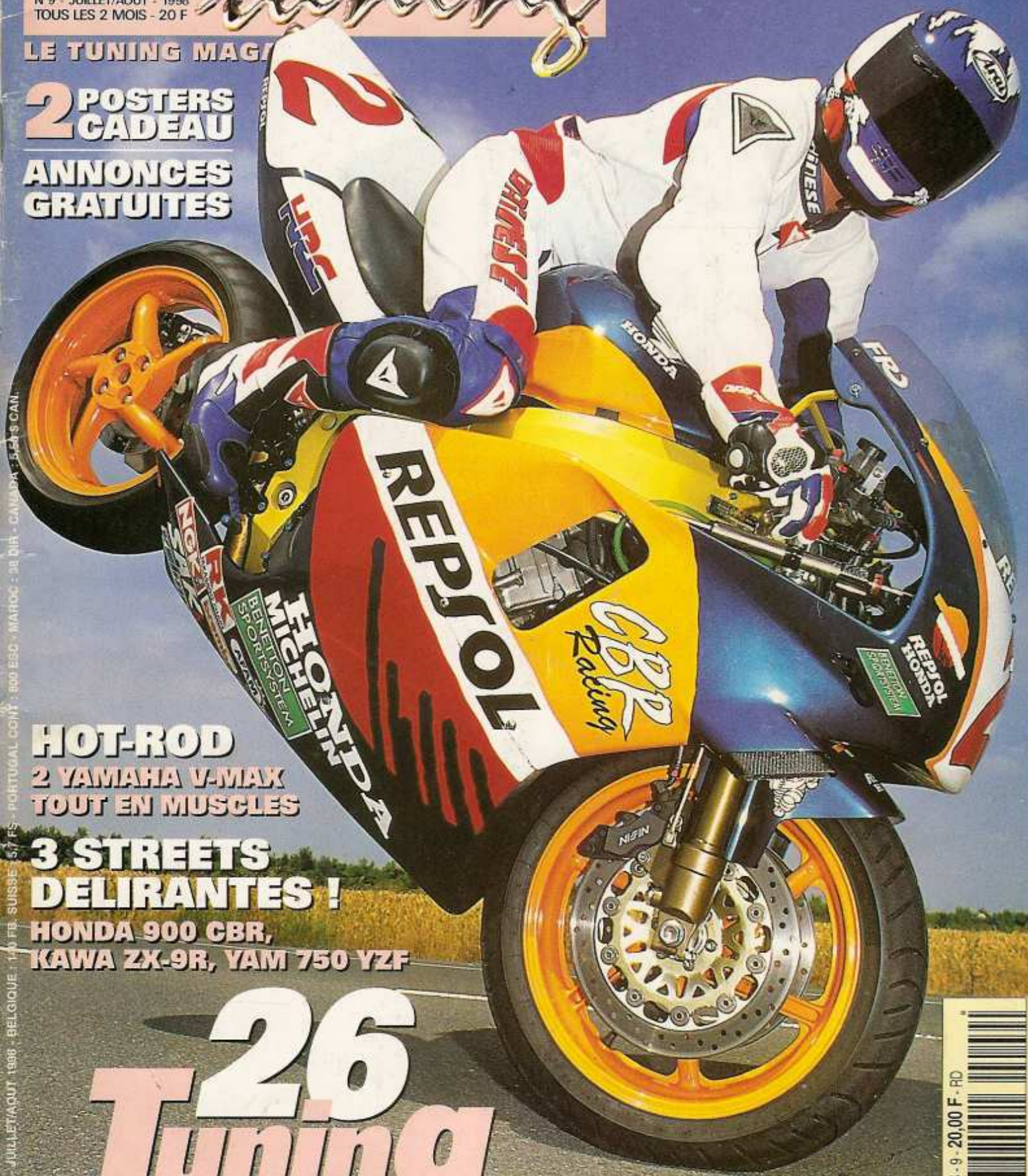
Tuning

N°9 - JUILLET/AOÛT - 1998
TOUS LES 2 MOIS - 20 F

LE TUNING MAGAZINE

**2 POSTERS
CADEAU**

**ANNONCES
GRATUITES**



HOT-ROD

**2 YAMAHA V-MAX
TOUT EN MUSCLES**

**3 STREETS
DELIRANTES !**

**HONDA 900 CBR,
KAWA ZX-9R, YAM 750 YZF**

26 Tuning

100% lecteurs

M 3593 - 9 - 20,00 F - RD



3593 N°9 - JUILLET/AOÛT 1998 - BELGIQUE - 1,40 FB. SUISSE - 5,7 FS - PORTUGAL CONT : 800 ESC - MAROC : 38 DIR. CAYMANA : 5,51 \$ CAN.

LES YAMAHA 1200 V-MAX

DE JOËL MULLER ET FABRICE GAUMIN

Tenues de route béton et moteurs tout en muscles, deux roadsters se prennent pour des asphaltées velues. Portraits robots. By Bellec & Gauthrot.

L'ESPRIT HOT-ROD



Cela fait plus d'une décennie que la Yamaha 1200 V-Max fait frémir tous ceux qui aiment les motos qui ont de la gueule. Dès sa naissance, elle n'avait pas de qualificatif propre, mi-routière, mi-chopper, avec un soupçon de sportive : un roadster d'un genre particulier. Elle était nouvelle et originale ! Et depuis elle n'a cessé de renaître, grâce aux innovations éternelles des tuners... Les plus grands maîtres du tuning moto ont planché sur son cas, Tuning Formula, BBR, Cannes Moto Services, X-One Design, Badan... ce qui vous laisse le choix d'accessoires convain-

cants et très différents. Cependant des grands classiques reviennent souvent quel que soit le préparateur. Voici ceux qu'ont aussi choisis Fabrice et Joël : le train avant de Suzuki GSX-R (Kayaba de 750 SP pour Joël) qui assure une meilleure tenue de route (réellement indispensable !), grâce en partie aux roues larges et petites de la GSX-R. Pour cette transformation, de nouveaux tés taillés dans la masse sont nécessaires. Pour être en parfaite adéquation, le freinage devient carrément mordant avec l'arrivée d'un bel équipement 4 pistons Brembo de la 1100 GSX-R. Côté carénage, on retrouve là aussi les pièces d'orfèvrerie

appréciées, comme la coque arrière Tuning Formula mono ou biplace. Le polissage et le chromage ne sont jamais en reste sur la V-Max. Elle se doit d'en jeter plein les yeux ! Attaquez-vous ensuite à lui offrir une peinture personnalisée donc unique, qui reflète le caractère de votre bécane, et boostez-la tant qu'à faire au protoxyde d'azote avec un kit NOS made in USA de chez Vetsch Racing ou alors avec un compresseur à moins que vous n'optiez pour un kit 1-500 ! Offrez à votre machine un bras oscillant renforcé et, nec plus ultra, une transmission par chaîne et pourquoi pas un monobras by Tuning Formula.

Démarche identique...

Fabrice et Joël démontrent qu'en matière de tuning, la V-Max demeure un vaste champ d'exploration dont ils partagent une même conception : train avant GSX-R, coque Tuning Formula, bras oscillant renforcé, gros gommard et habillage très soigné. Des lecteurs en or !





UNE PASSOIRE QUI TIENT FORT LE PARQUET !

La V-Max de 93 de Joël ne cache pas son jeu. Outre les retouches identiques à celles effectuées par Fabrice, Joël se démarque totalement en adoptant des demi-guidons bracelets de Suzuki 750 GSX-R, chose plutôt rare dans le tuning V-Max. Pour cette opération, Joël a dû fixer ses demi-guidons sur des prolongateurs de fourche de 120 mm. Merci à Laurent et Patrick du V-Max Moto Club de l'Est pour le coup de main et pour l'adaptation du bras oscillant et de la roue arrière accueillant un pneu de 190. Son deuxième trait particulier réside dans sa passion pour le piercing. Grilles d'écopes latérales, plaques de protection de radiateur et de maître-cylindre de frein arrière... La V-Max de Joël est un véritable gruyère ! Les massives platines repose-pieds, avec commandes reculées, sont quant à elles taillées dans la masse, tout comme la pédale de frein et le sélecteur. Pas mal d'éléments sont soit polis à la main, soit chromés par la société Clemens. Après la garnison, vient la petite cavalerie : couvercles de carburateurs Propeller et silencieux Supertrapp. Notez enfin la peinture de Citroën Saxo et la housse de selle Bagster.

