

NUMERO  
62

www.maximototuning.es

# MAXI MOTO Tuning

3.50 €

• 11 Reportajes  
EXCITANTES

• BAD BOYS:  
Max & Patate,  
los dos locos  
del STUNT



**XENIA**

**FURAX**  
CBR 1000

• SCOOTER CUSTOM SHOW 2007

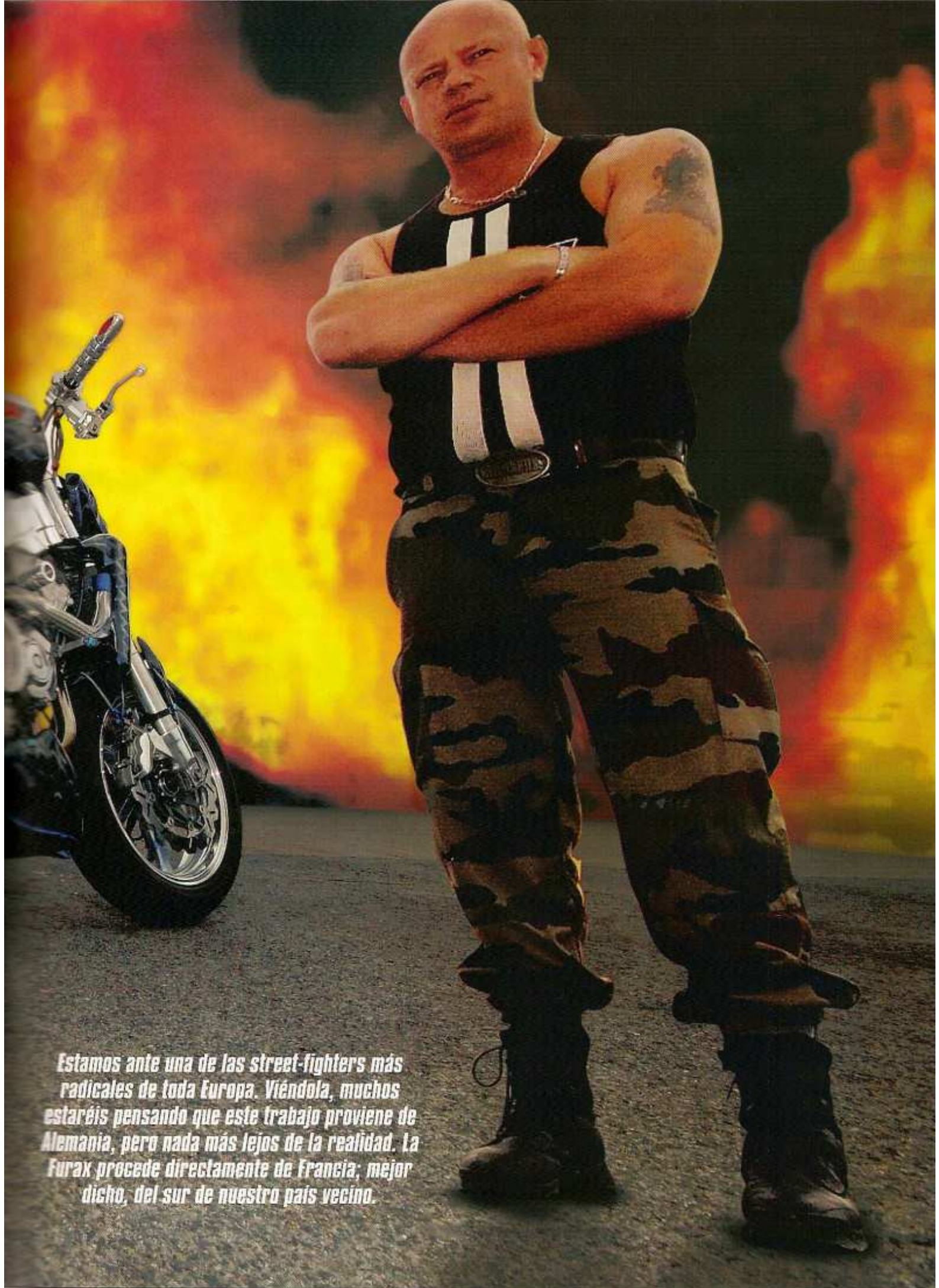


# HONDA CBR 900 de Joel

Texto: Ramón A. CASTELLÀ - Fotos: Josep CASTELLÀ



# FURAX



*Estamos ante una de las street-fighters más radicales de toda Europa. Viéndola, muchos estaréis pensando que este trabajo proviene de Alemania, pero nada más lejos de la realidad. La Furax procede directamente de Francia; mejor dicho, del sur de nuestro país vecino.*





**D**urante la Edad Media, el sur de Francia llegó a ser una de las regiones más prósperas de toda Europa. Allí se encontraban además los

Caballeros Templarios, una de las órdenes religioso-militares más místicas de todos los tiempos. Parece que nuestro amigo Joel ha dado con toda esa energía perdida para convertirse en un caballero fighter. Y no sólo eso, sino que también ha convertido su moto en un caballo motorizado listo para la lucha.

máquina de un basculante monobrazo procedente de una Honda VFR, pulido a espejo y en el cual se ha colocado una llanta un poco inusual en las motos, ya que se trata de un modelo de coche, de 4x100 17", que se ha calzado con un neumático Metzeler 210/50-17. En la parte delantera también se ha colocado una de VFR con un neumático de 130/70-17 y unos impresionantes discos de freno Galfer Wave. El cuadro entero se ha pulido a mano y la horquilla delantera se ha llevado a cromar, para posteriormente prepararla con un nuevo aceite más denso y unos muelles



### ***Furax, the last fighter***

Sobre la base de una espada de fuego (Honda CBR 900 RR Fireblade del año 99) se ha creado un tremendísimo proyecto que ha dejado a media Europa sin respiración. En ella Joel ha reflejado su carácter fighter más radical. Primero empezó trabajando el chasis, ¡y de qué forma!, dotando a esta

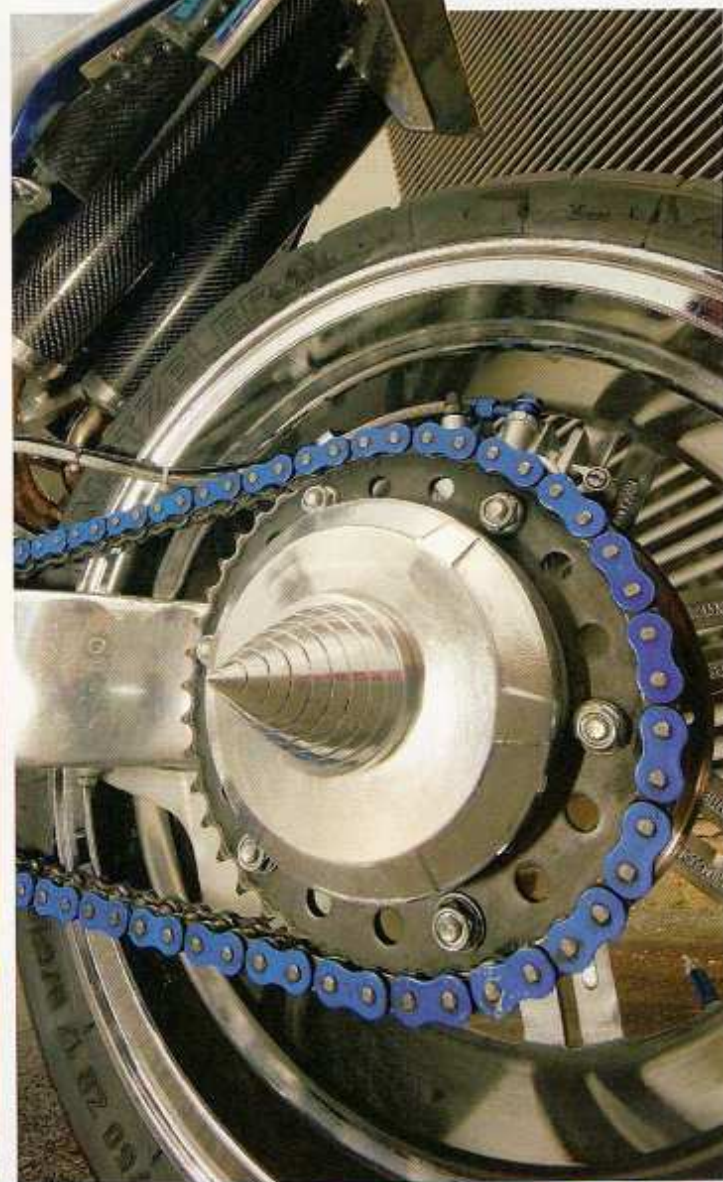
Hyperpro. Pero el trabajo del chasis propiamente dicho aún no finaliza. Para hacer una fighter hay que colocar el colín subidito, o sea, un poco alto. Para ello, Joel ha recurrido a la creación de un subchasis nuevo con tubos de aluminio, y para poder colocar el impresionante manillar tipo drag-bar ha





cambiado los semimanillares por una tija superior con torretas. En el manillar podemos ver diversas piezas de auténtica orfebrería como las bombas ISR cortadas de la masa con interruptores incorporados, los puños de aluminio, los intermitentes Kellerman o los pequeños retrovisores de la marca Brandy's. Con la parte

ciclo más que definida, nuestro caballero fighter empezó a trabajar la carrocería (por llamarlo de alguna forma). Buscó los mejores productos en Alemania, de esta forma el resultado final sería impresionante, así que contactó con una de las tiendas más serias del sector, la gente de MGM



Para Joel su moto es una parte de su cuerpo. La parte que le permite luchar en la calle.





**JOEL 'FURAX' NOS HA VISITADO YA  
EN VARIAS OCASIONES CON SU  
MÁQUINA. ¡SALUDOS EN V, AMIGO!**

Bikes ([www.mgm-bikes.de](http://www.mgm-bikes.de)). Allí adquirió una quilla, un colín, unas tapas para el radiador, un guardabarros delantero y una impresionante careta con dos focos lenticulares, todo con un diseño de lo más radical. Gracias a la colaboración de Fighter-Machines, el depósito se ha transformado por completo con masilla y una capa de fibra de vidrio. Una vez estuvo todo listo se procedió a la pintura, con el toque magistral de la gente de Fun Car de Perpignan que ha provocado incluso que los más pequeños tengan temor de acercarse a la Furax. Este es precisamente el nombre que ha escogido Joel para su moto. Una moto repleta de detalles 100% fighter, que le imprimen un carácter de tipo duro, como por ejemplo los puños americanos o los pinchos que vemos en diversas partes de la moto. El



## PARA SENTARSE EN ESTE ASIENTO NO HAY QUE TENER MIEDO ALGUNO NI TAMPOCO SER USUARIO DE HEMOAL

protector del radiador es muy original mientras que el sillín es de lo más radical, un trozo de chapa inoxidable en la que vemos troquelada las palabras No Fear ('sin miedo', y es que viendo esta moto ya lo teníamos claro). Muchos pueden criticar la poca funcionalidad de dicho asiento, pero, la verdad y doy fe de ello, Joel no tiene problemas con él, puesto que es capaz de *cascarse* un Perpignan-Barcelona del tirón sentado sobre ese trozo de frío y duro metal. Y es que ya se sabe, cuando se es un fighter, no hay dolor, o a lo mejor lleva una sobredosis de Hemoal.

### Momento tremendo

Cuando Joel pone en marcha la Furax, su sonido nos indica que está lista para la lucha. Una lucha sin concesiones, sin límites. El motor de la Honda CBR 900 está preparado, pero no sólo en cuanto a estética (con pulido, manguitos metálicos y tapa de embrague en metacrilato) sino también por lo que respecta a la mecánica (con kit de agujas y chiclés Dynojet, filtro de aire K&N, colectores de escape Akrapovic y dos salidas MIG de carbono debajo del levantado colín). Cuando empezamos a oír el motor, no hace falta saber dónde está a ciencia cierta. Lo veremos rápido, no sólo por lo que sube de vueltas sino por la humareda que sale de su interminable burn-out.





SI QUERÉIS SABER MÁS DE JOEL, ECHAD UN VISTAZO A SU WEB: [WWW.FURAN-FIGHTERS-BIKES.COM](http://WWW.FURAN-FIGHTERS-BIKES.COM)

